

機車運行特性與防衛駕駛

(一) 機車防護性低，發生事故受傷程度嚴重

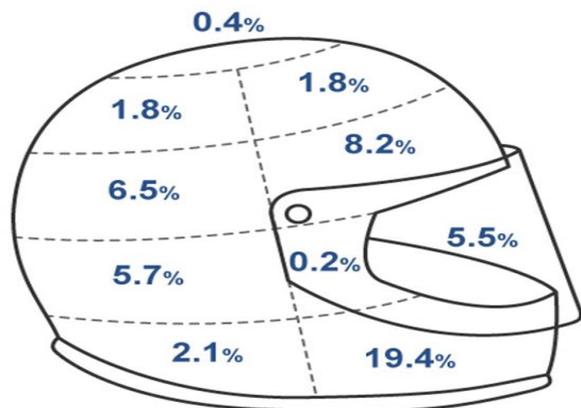
- 建議選購**全面式安全帽**，以獲得最大程度的保護。
- 選擇**適合自己頭部尺寸、顏色較鮮明**的安全帽。
- 選擇**經濟部標準檢驗局商品檢驗合格標章**的安全帽。
- 安全帽有使用期限，應依廠商建議更換。
- 若安全帽**受過撞擊應立即更換**。



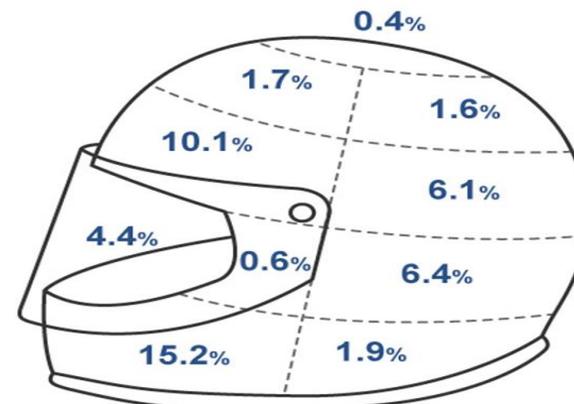
或



安全帽各部位撞擊機率



額頭18.3%
後腦勺12.6%
面部10.7%
下顎34.6%



機車運行特性與防衛駕駛

(二) 兩輪特性，不容易保持平衡 (1/2)



易受外力影響，對側向外力尤為敏感。
→務必與鄰車保持適度間隔。

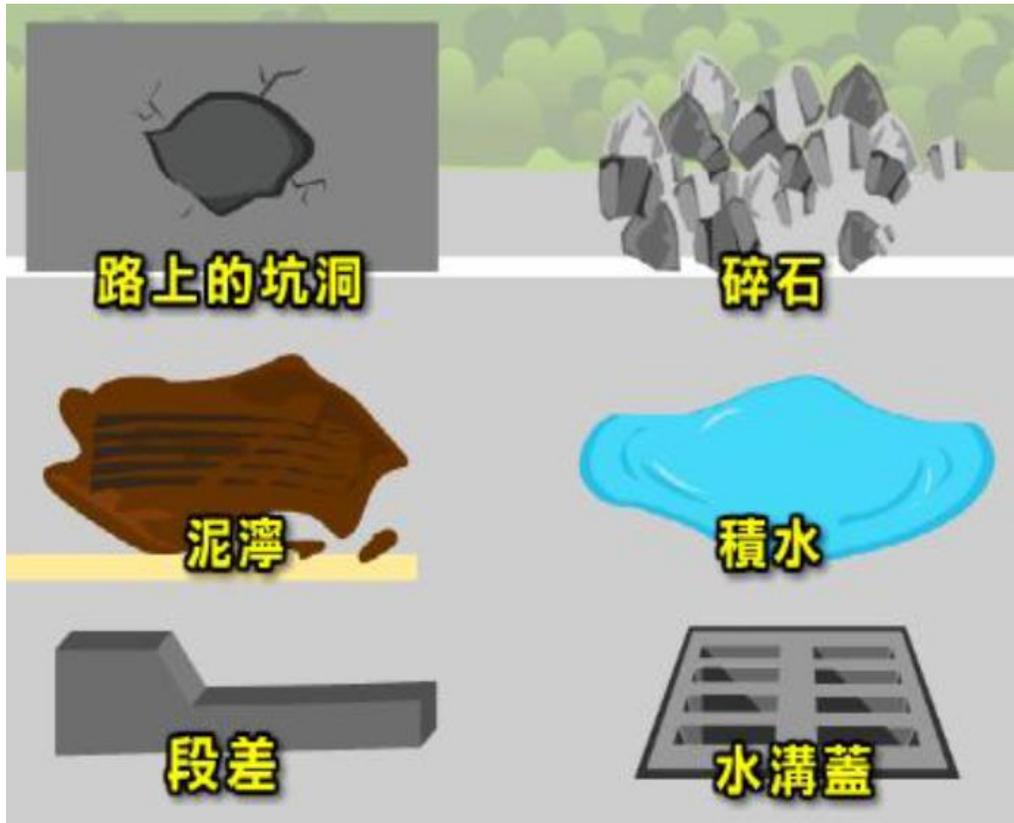
騎機車載人時，較難維持平衡。
→乘客不可側坐，應正坐並緊抱駕駛。

對路面品質敏感。
→急煞易滑倒，宜著適當服裝、配件加以保護。

機車運行特性與防衛駕駛

(二) 兩輪特性，不容易保持平衡 (2/2)

➤ 行經危險路面時，應放慢車速、適當閃避，不可急煞車



機車運行特性與防衛駕駛

(三) 胎紋深度與水飄現象

- 胎紋之主要功用為**排除路面的積水**，且大部分輪胎有安裝方向的限制，**正確安裝**才具有排水作用。
- 若**胎紋深度**與**磨耗指示平臺齊平**，表示輪胎**排水性不足**，雨天時易產生**水漂效應**。
- 即使路面積水不深，只要**車速達一定程度**，輪胎來不及順著胎紋將水排開，**仍會產生水漂現象**。



圖片來源：屏東監理站



圖片來源：駕駛人手冊

機車運行特性與防衛駕駛

(四) 煞車的要領 (1/2)

一般情況煞車方式

- 鬆開油門
- 同時使用前後輪煞車
- 逐漸加大煞車力道至車輛停止

緊急情況煞車方式

- 立即鬆開油門並同時用力使用前後輪煞車
- 不可用力過猛導致輪胎鎖死

上坡與下坡/乾燥與濕滑路段煞車方式

- 下坡或乾燥路面
 - 重心在前，以前輪煞車為主，後輪煞車為輔
 - 前後輪剎車施力約為7:3或6:4
- 上坡或濕滑路面
 - 重心在後，以後輪煞車為主，前輪煞車為輔
 - 前後輪剎車施力約為3:7或4:6

機車運行特性與防衛駕駛

(四) 煞車的要領 (2/2)

▶ 煞車時的注意事項：

- ✓ 一般情況下，**前輪的煞車效果優於後輪**。
 - 因煞車時重心移向前輪，前輪的荷重變大，其所能承受的煞車力也變大。
- ✓ 行車時應保持安全間距，**避免急煞導致車輪鎖死而打滑**。
- ✓ **轉彎時煞車易失去平衡**，應於**入彎前減至適當車速**。
- ✓ 煞車過程中經過**路面標線、人孔蓋**等處，**容易打滑失控**。
- ✓ 應於**行車前檢查煞車系統**並定期保養，以確保行車安全。



圖片來源：普通重型機車術科教學手冊

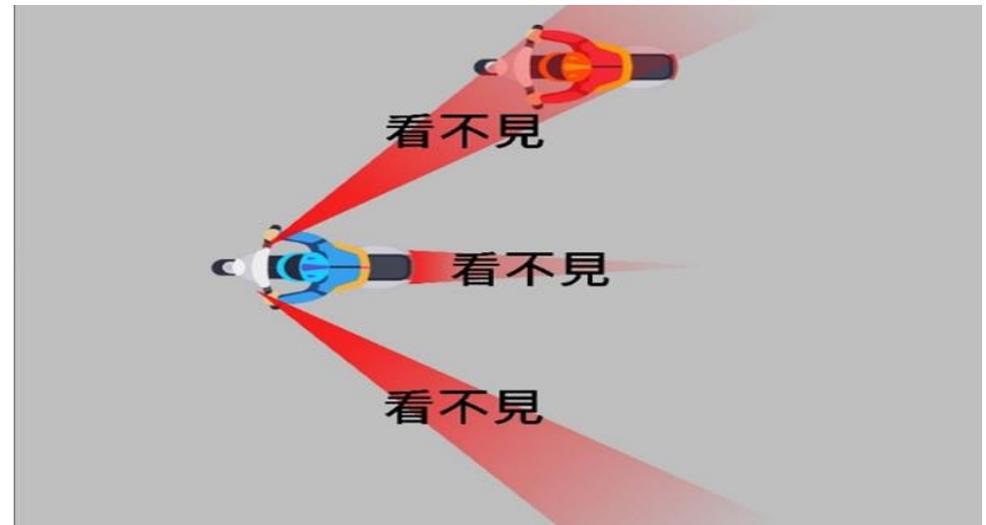


機車運行特性與防衛駕駛

(五) 機車騎士的視野範圍及視野死角(1/5)

➤ 機車照後鏡

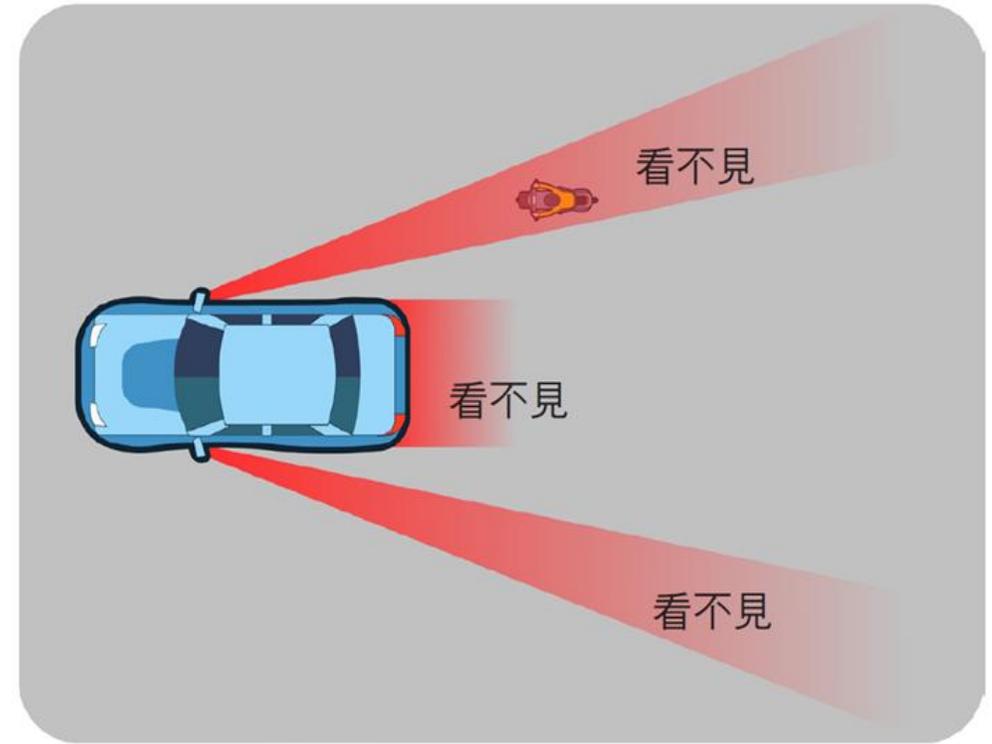
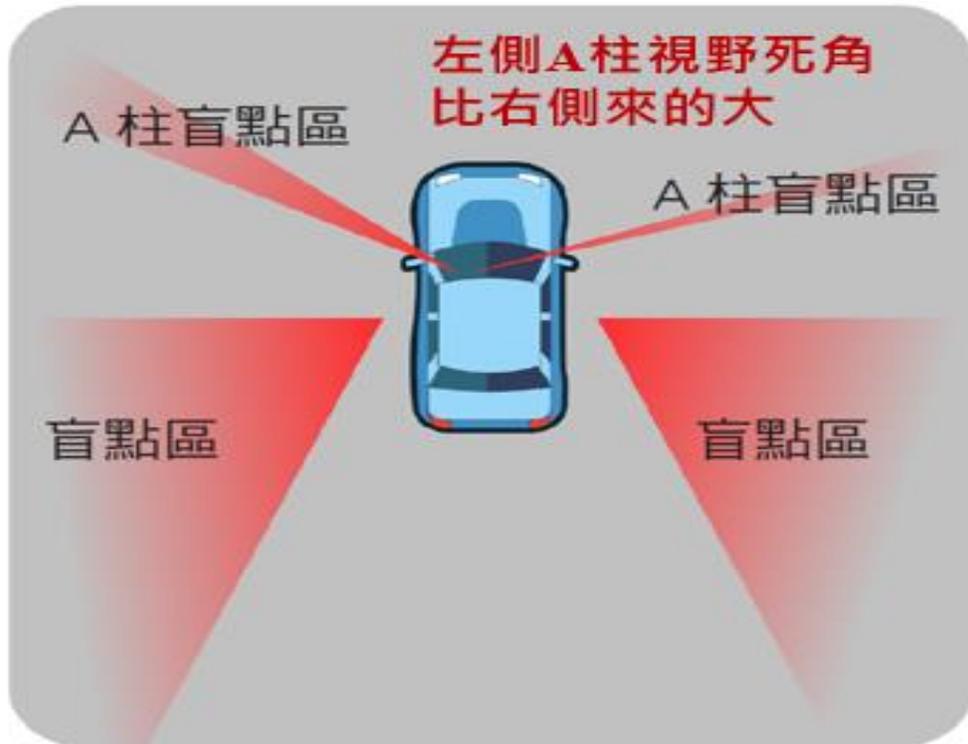
- ✓ 起駛前應先調整好照後鏡角度，切勿在行進中調整。
 - 地面以上景物占鏡面 $1/2$ 、騎士身體以外景物占鏡面 $2/3$ 。
- ✓ 即使有照後鏡輔助，**仍存在視野死角**，機車騎士應擺頭察看，或以不同角度察看照後鏡以消除視野死角。
- ✓ 應與前車保持適當距離，**注意前車動態**，並**適時查看照後鏡**。



機車運行特性與防衛駕駛

(五) 機車騎士的視野範圍及視野死角(2/5)

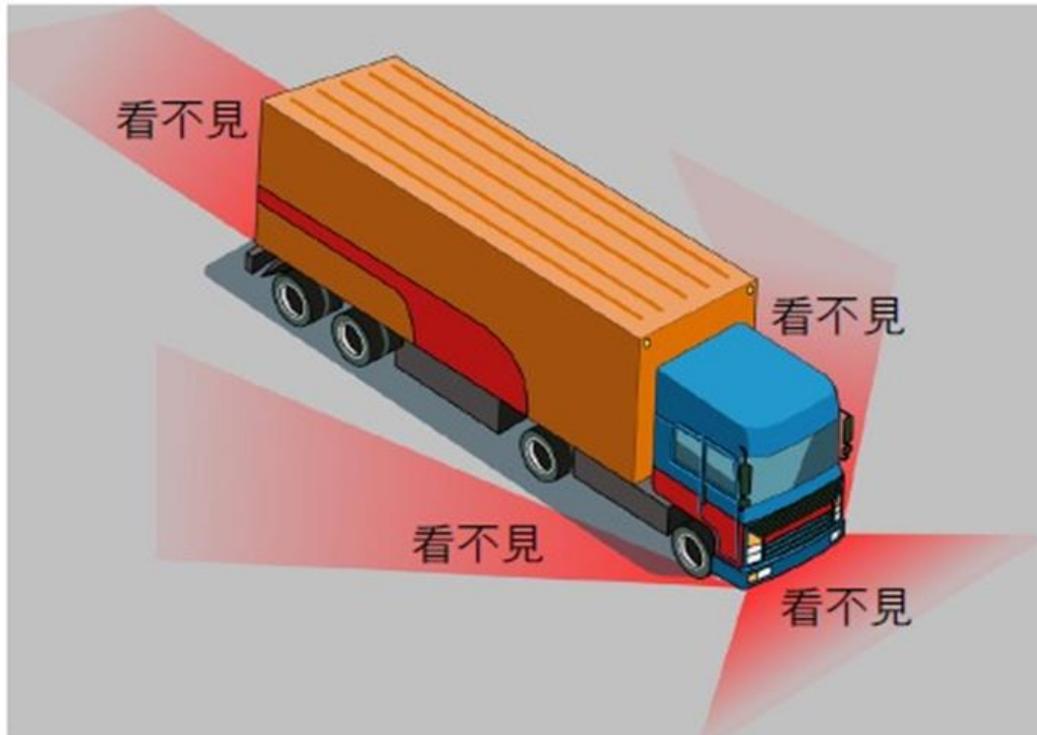
- 機車因體積小，容易落入他車視野死角，也可能被被其他車輛阻擋視線，機車騎士須小心留意。



機車運行特性與防衛駕駛

(五) 機車騎士的視野範圍及視野死角(3/5)

- ▶ 大型車具有比小型車還大的視野死角，機車騎士行駛於道路上應盡量遠離大型車。



機車運行特性與防衛駕駛

(五) 機車騎士的視野範圍及視野死角(4/5)

➤ 機車行駛於大型車旁，除了不容易被看到外，還有哪些危險？



何謂內輪差？

- 車輛在轉彎時，因後輪向內偏移，前後輪之行駛軌跡並不一致，進而產生偏移的這段距離即為「**內輪差**」。
- **軸距越長的車輛**，**內輪差範圍越大**。

機車運行特性與防衛駕駛

(五) 機車騎士的視野範圍及視野死角(5/5)

